

№9 1962

И. М. Колесников, Г. М. Панченков, А. А. Орлова

О КИНЕТИКЕ РЕАКЦИИ АЛКИЛИРОВАНИЯ ТОЛУОЛА ПРОПИЛЕНОМ НА АЛЮМОСИЛИКАТНОМ КАТАЛИЗАТОРЕ

Г. С. Голов, Н. Б. Аспель, Н. И. Постников, Е. М. Ратнер

КОМБИНИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ КАТАЛИТИЧЕСКОГО РИФОРМИНГА

Н. И. Лулова, А. И. Тарасов, А. К. Федосова, С. А. Леонтьева

ПРИМЕНЕНИЕ ГАЗОВОЙ ХРОМАТОГРАФИИ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ГАЗОВ И ЛЕГКИХ БЕНЗИНОВ

Д. Д. Жуков, Я. А. Карелин, В. М. Медем, И. И. Назаров, Д. А. Шевцов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ДВУХСТУПЕНЧАТОЙ БИОХИМИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД ЭЛОУ ОРСКОГО НПЗ

Я. Г. Соркин, Я. И. Нелькенбаум, Ф. Х. Габдрахманов, Ф. Г. Хакимов, М. З. Сайфутдинов

ПРОМЫШЛЕННОЕ ИСПЫТАНИЕ НЕИОНОГЕННОГО ДЕЭМУЛЬГАТОРА ОКО НА РОМАШКИНСКОЙ НЕФТИ

В. Г. Зизин, В. И. Соколова

ХРОМАТОГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ УГЛЕВОДОРОДОВ C₄-C₅ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СЛОЖНОЙ КОЛОНКИ

Н. Г. Калантар

МАСЛО ТУРБИННОЕ 22 ИЗ ТУЙМАЗИНСКОЙ НЕФТИ

Р. И. Шиманская, В. Г. Плюснин, Н. С. Вайсберг

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПИРОЛИЗНОЙ СМОЛЫ – ОТХОДА ПРОИЗВОДСТВА СИНТЕТИЧЕСКОГО СПИРТА

М. М. Уманский

ЭКОНОМИКА ПРОИЗВОДСТВА ВЫСОКООКТАНОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ БЕНЗИНОВ

Ю. К. Молоканов

К РАСЧЕТУ МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ГАЗА В ОТВЕРСТИЯХ СИТЧАТОЙ ТАРЕЛКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ОТСУТСТВИЕ ПРОВАЛА ЖИДКОСТИ

В. С. Иванов, А. Д. Ермолаева, К. А. Сыромятников

ПРИБОР ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ КАРБАМИДА В РАСТВОРИТЕЛЕ

М. С. Смирнов, В. Н. Днепров, А. А. Либензон

ИЗМЕНЕНИЕ СТАБИЛЬНОСТИ И КОРРОЗИОННОЙ АГРЕССИВНОСТИ СЕРНИСТЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ХРАНЕНИИ

Ш. Ш. Спектор

ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭНЕРГИИ ЗАТОПЛЕННОЙ СТРУИ ДЛЯ КОМПАУНДИРОВАНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ

К. К. Папок, Б. С. Зусева

ВЛИЯНИЕ АЛКИЛПОЛИСИЛОКСАНОВ НА МОЮЩИЙ ПОТЕНЦИАЛ МАСЕЛ

В. Д. Резников

О МЕТОДЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОНЦЕНТРАЦИИ ПРИСАДОК В ДИЗЕЛЬНЫХ МАСЛАХ (в порядке обсуждения)

А. В. Ильясов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ВАНАДИЯ В НЕФТЯХ И НЕФТЕПРОДУКТАХ МЕТОДОМ ЭЛЕКТРОННОГО ПАРАМАГНИТНОГО РЕЗОНАНСА

Г. С. Шимонаев, Л. С. Степанова

ПОЛЯРОГРАФИЧЕСКИЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИСАДОК, ПОВЫШАЮЩИХ ЦЕТАНОВОЕ ЧИСЛО ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ